Uložené údaje

-----------------------------------------------------------------------------------

Test Info :

Datum:...................................................................02/11/2021

Hodina:....................................................................07.38.31

Verze aplikačního softwaru:.....................................................1.2

General Info about the vehicle :

Hardwarová verze:....................................................BOSCH EDC7UC31

Verze SW:.................................................................P\_340vA02

Výrobní číslo ECU:.........................................................13420540

BOSCH IDENTIFIKACNÍ KÓD:.................................................0281020048

Dataset (datová sada):...............................hluubq04.ip4 194 EEV SCR\_ OBDE

DIS:.......................................................................69020324

VIN:..............................................................VNESFR1500M007939

VAN:......................................................................A00007939

PIC:...............................................................................

Výrobní císlo motoru:.....................................................000695643

Typ motoru:..........................................................F4AE3682E\*S102

POLOHA:.................................................SVISLÝ S DODATEČNOU ÚPRAVOU

Imobilizér:............................................................ŽÁDNÝ SIGNÁL

Alphacode:.....................................................00000000000000000000

Typ stanice:....................................................................ECI

Císlo stanice:.................................................................1722

SOFTWAROVÉ PROGRAMOVÁNÍ:......................................................01.00

Datum naprogramování:....................................................13/10/2009

-----------------------------------------------------------------------------------

Porucha v pameti ecu

-----------------------------------------------------------------------------------

1

PRÁH EMISÍ NOX PŘEKROČEN V DŮSLEDKU SKUPINY ZÁVAD: NÍZKÁ HLADINA ADBLUE (DLOUHODOBÁ ZÁVADA)

INFORMACE: PORUCHA LONG TERM SYSTÉMU SCR [DTC: 55F]

Stav Obcasné

WIDERHOLUNGEN 255

Podmínky prostredí

FMI NAD MAXIMÁLNÍ HRANICÍ

FMI: CHYBA PRVNÍHO VÝSKYTU NAD MAXIMÁLNÍ HRANICÍ

FMI: VŠECHNY ZÁZNAMY NAD MAXIMÁLNÍ HRANICÍ

"DLOUHODOBÁ" PORUCHA ANO

DLOUHOTRVAJÍCÍ PORUCHA 9147.75 h.

LZE VIDĚT Z TESTERU EOBD ZAPNUTO

LZE VIDĚT ZE SVITU EDC VYPNUTO

WIDERHOLUNGEN 255

DCL: ZAHŘÍVACÍ CYKLUS PRO ODSTRANĚNÍ TÉTO PORUCHY 0

HLC: POČET DOBĚHŮ PRO VYPNUTÍ SVĚTELNÉ INDIKACE EOBD/EDC 0

FLC: POČET DOBĚHŮ PRO ZAPNUTÍ SVĚTELNÉ INDIKACE EOBD/EDC 0

CAS OPERACE 7643 min

CAS OD PRVNÍHO VÝSKYTU 65535 min

\*\*\*PRVNÍ CAS\*\*\*

OTÁČKY MOTORU 0 rpm

DODÁVKA PALIVA 0 mg/st

RYCHLOST VOZIDLA 0 Km/h

\*\*\*POSLEDNÍ REGISTRACE\*\*\*

OTÁČKY MOTORU 1450 rpm

DODÁVKA PALIVA 25.50 mg/st

RYCHLOST VOZIDLA 62 Km/h

2

PRÁH EMISÍ NOX PŘEKROČEN V DŮSLEDKU SKUPINY ZÁVAD: SYSTÉM NOX (DLOUHODOBÁ ZÁVADA)

INFORMACE: PORUCHA LONG TERM SNÍMAČE NOX [DTC: 45F]

Stav Obcasné

WIDERHOLUNGEN 241

Podmínky prostredí

FMI NAD MAXIMÁLNÍ HRANICÍ

FMI: CHYBA PRVNÍHO VÝSKYTU NAD MAXIMÁLNÍ HRANICÍ

FMI: VŠECHNY ZÁZNAMY NAD MAXIMÁLNÍ HRANICÍ

"DLOUHODOBÁ" PORUCHA ANO

DLOUHOTRVAJÍCÍ PORUCHA 8982.50 h.

LZE VIDĚT Z TESTERU EOBD ZAPNUTO

LZE VIDĚT ZE SVITU EDC VYPNUTO

WIDERHOLUNGEN 241

DCL: ZAHŘÍVACÍ CYKLUS PRO ODSTRANĚNÍ TÉTO PORUCHY 0

HLC: POČET DOBĚHŮ PRO VYPNUTÍ SVĚTELNÉ INDIKACE EOBD/EDC 0

FLC: POČET DOBĚHŮ PRO ZAPNUTÍ SVĚTELNÉ INDIKACE EOBD/EDC 0

CAS OPERACE 19624 min

CAS OD PRVNÍHO VÝSKYTU 65535 min

\*\*\*PRVNÍ CAS\*\*\*

OTÁČKY MOTORU 1925 rpm

DODÁVKA PALIVA 74 mg/st

RYCHLOST VOZIDLA 82 Km/h

\*\*\*POSLEDNÍ REGISTRACE\*\*\*

OTÁČKY MOTORU 50 rpm

DODÁVKA PALIVA 40 mg/st

RYCHLOST VOZIDLA 0 Km/h

3

CIDLO RYCHLOSTI VOZIDLA / SIGNÁL (CAN)

DTC: 211

Stav Obcasné

WIDERHOLUNGEN 6

Podmínky prostredí

FMI ŽÁDNÝ SIGNÁL

FMI: CHYBA PRVNÍHO VÝSKYTU ŽÁDNÝ SIGNÁL

FMI: VŠECHNY ZÁZNAMY ŽÁDNÝ SIGNÁL

"DLOUHODOBÁ" PORUCHA NE

DLOUHOTRVAJÍCÍ PORUCHA 0 h.

LZE VIDĚT Z TESTERU EOBD VYPNUTO

LZE VIDĚT ZE SVITU EDC VYPNUTO

WIDERHOLUNGEN 6

DCL: ZAHŘÍVACÍ CYKLUS PRO ODSTRANĚNÍ TÉTO PORUCHY 11

HLC: POČET DOBĚHŮ PRO VYPNUTÍ SVĚTELNÉ INDIKACE EOBD/EDC 0

FLC: POČET DOBĚHŮ PRO ZAPNUTÍ SVĚTELNÉ INDIKACE EOBD/EDC 0

CAS OPERACE 0 min

CAS OD PRVNÍHO VÝSKYTU 5868 min

\*\*\*PRVNÍ CAS\*\*\*

OTÁČKY MOTORU 50 rpm

DODÁVKA PALIVA 36.50 mg/st

RYCHLOST VOZIDLA 0 Km/h

\*\*\*POSLEDNÍ REGISTRACE\*\*\*

OTÁČKY MOTORU 0 rpm

DODÁVKA PALIVA 0 mg/st

RYCHLOST VOZIDLA 0 Km/h

4

CASOVÝ LIMIT PRÍJMU ZPRÁVY TC01 CAN

DTC: 1C3

Stav Obcasné

WIDERHOLUNGEN 8

Podmínky prostredí

FMI ŽÁDNÝ SIGNÁL

FMI: CHYBA PRVNÍHO VÝSKYTU ŽÁDNÝ SIGNÁL

FMI: VŠECHNY ZÁZNAMY ŽÁDNÝ SIGNÁL

"DLOUHODOBÁ" PORUCHA NE

DLOUHOTRVAJÍCÍ PORUCHA 0 h.

LZE VIDĚT Z TESTERU EOBD VYPNUTO

LZE VIDĚT ZE SVITU EDC VYPNUTO

WIDERHOLUNGEN 8

DCL: ZAHŘÍVACÍ CYKLUS PRO ODSTRANĚNÍ TÉTO PORUCHY 11

HLC: POČET DOBĚHŮ PRO VYPNUTÍ SVĚTELNÉ INDIKACE EOBD/EDC 0

FLC: POČET DOBĚHŮ PRO ZAPNUTÍ SVĚTELNÉ INDIKACE EOBD/EDC 0

CAS OPERACE 0 min

CAS OD PRVNÍHO VÝSKYTU 5646 min

\*\*\*PRVNÍ CAS\*\*\*

OTÁČKY MOTORU 0 rpm

DODÁVKA PALIVA 0 mg/st

RYCHLOST VOZIDLA 0 Km/h

\*\*\*POSLEDNÍ REGISTRACE\*\*\*

OTÁČKY MOTORU 0 rpm

DODÁVKA PALIVA 0 mg/st

RYCHLOST VOZIDLA 0 Km/h

-----------------------------------------------------------------------------------

ULOŽENÉ ÚDAJE

-----------------------------------------------------------------------------------

TOČIVÝ MOMENT MOTORU / OTÁČKY MOTORU

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| 95..115 | 445h13m18s 764h35m58s 27h8m10s 3m3s |

| 75..95 | 286h14m4s 1319h41m 80h19m51s 4m54s |

| 55..75 | 358h0m31s 2105h32m 119h11m29s 5m18s |

| % / rpm | 400..1100 1100..1800 1800..2500 2500..3200 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

TOČIVÝ MOMENT MOTORU / OTÁČKY MOTORU

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| 35..55 | 514h39m14s 1979h37m 381h5m55s 5m57s |

| 15..35 | 6400h0m 725h21m8s 51h57m24s 28m47s |

| -5..15 | 1183h40m 2273h34m 153h2m43s 19m47s |

| % / rpm | 400..1100 1100..1800 1800..2500 2500..3200 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

TOČIVÝ MOMENT MOTORU / RYCHLOST VOZIDLA

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| 95..115 | 38h15m7s 963h39m37s 233h58m13s 1h19m23s |

| 75..95 | 55h6m3s 940h49m50s 692h15m7s 3h32m37s |

| 55..75 | 85h58m13s 1219h12m 1272h45m 8h7m7s |

| % / km/h | -40..4 4..47 47..91 91..134 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

TOČIVÝ MOMENT MOTORU / RYCHLOST VOZIDLA

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| 35..55 | 185h41m22s 910h22m5s 1738h19m 40h44m0s |

| 15..35 | 3338h8m 2233h0m 1600h15m 5h59m29s |

| -5..15 | 12618h54m 2172h46m 1400h45m 14h14m58s |

| % / km/h | -40..4 4..47 47..91 91..134 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

TLAK V AKUMULÁTORU TLAKU / OTÁČKY MOTORU

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| 1900..2200 | 0s 0s 0s 0s |

| 1600..1900 | 0s 0s 6s 1s |

| 1300..1600 | 1h3m30s 112h54m55s 103h46m59s 12m6s |

| bar / rpm | 400..1100 1100..1800 1800..2500 2500..3200 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

TEPLOTA ZA KATALYZÁTOREM / OTÁČKY MOTORU

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| 566.63..749.96 | 0s 0s 0s 0s |

| 383.29..566.63 | 227h53m51s 375h18m54s 84h54m2s 4m14s |

| 199.96..383.29 | 6832h28m 7791h8m 716h5m20s 43m55s |

| deg C / rpm | 400..1100 1100..1800 1800..2500 2500..3200 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

OTÁČKY MOTORU

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| | 1h14m44s 1m31s 0s 0s |

| rpm | 2500..2825 2825..3150 3150..3475 3475..3800 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| | 10m6s 2m16s 0s 0s |

| deg C | 100..106 106..112 112..118 118..124 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

SNÍMAČ TEPLOTY PALIVA

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| | 2h18m31s 0s 0s 0s |

| deg C | 75..80 80..85 85..90 90..95 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

TEPLOTA NASÁVANÉHO VZDUCHU

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| | 203h6m46s 0s 0s 0s |

| deg C | 76..88 88..100 100..112 112..124 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

TLAK V AKUMULÁTORU TLAKU

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| | 11092h32m 7332h31m 768h22m14s 0s |

| bar | 200..675 675..1150 1150..1625 1625..2100 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

TEPLOTA ZA KATALYZÁTOREM

+----------------+----------------------------------------------------------------+

| | 3h35m27s 0s 0s 0s |

| deg C | 499.96..549.96 549.96..599.96 599.96..649.96 649.96..699.96 |

+----------------+----------------------------------------------------------------+

Èasovací zaøízení jednoho rozsahu a poèítadla událostí

+-------------------------------------------+------------------+------------+----------+

| Description | Range | Timers | Counters |

| | | | |

|KLÍČEK +15 ON | > 1 - | 31760h12m | 48445 |

|OTÁČKY MOTORU | > 450 rpm | 19184h9m | 45499 |

|OTÁČKY MOTORU | > 3500 rpm | 0s | 0 |

|TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY | -100 < deg C < 5 | 37h12m12s | 480 |

|TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY | > 120 deg C | 0s | 0 |

|TLAK TURBODMYCHADLA | > 2.60 bar | 0s | 0 |

|TEPLOTA NASÁVANÉHO VZDUCHU | > 124 deg C | 0s | 0 |

|SNÍMAČ TEPLOTY PALIVA | > 95 deg C | 0s | 0 |

|STAV OHØÍVAÈE VZDUCHU È.1 | > 1 - | 2h43m42s | 184 |

|KONTROLNÍ STAV OHŘÍVAČE PALIVOVÉHO FILTRU | > 1 - | 123h19m21s | 1277 |

|TLAK OLEJE | 0 < bar < 1.40 | 12614h32m | 52747 |

|TEPLOTA MOTOROVÉHO OLEJE | > 120 deg C | 0s | 0 |

|TLAK V AKUMULÁTORU TLAKU | > 1625 bar | 0s | 23 |

|TEPLOTA ZA KATALYZÁTOREM | > 649.96 deg C | 0s | 0 |

|MNOŽSTVÍ VSTØIKU ADBLUE | > 1 g/h | 5730h34m | 2873057 |

+-------------------------------------------+------------------+------------+----------+

Datové integrátory

+-------------------------+------+--------------+

| Description | Unit | Value |

| | | |

|MNOŽSTVÍ VSTØIKU ADBLUE | g/h | 208524517996 |

+-------------------------+------+--------------+

Min Max fyzická hodnota

+---------------------------+-------+--------+---------+

| Description | Unit | Min | Max |

| | | | |

|OTÁČKY MOTORU | rpm | 0 | 3122 |

|TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY | deg C | -16 | 109 |

|SNÍMAČ TEPLOTY PALIVA | deg C | -15 | 78 |

|TLAK V AKUMULÁTORU TLAKU | bar | 0 | 1644.60 |

|TEPLOTA ZA KATALYZÁTOREM | deg C | -14.04 | 545.96 |

+---------------------------+-------+--------+---------+

Údaje o motoru

+-------------------------------------------+------+------------+

| Description | Unit | Value |

| | | |

|UKAZATEL UJETÉ VZDÁLENOSTI | m | 673143040 |

|PROVOZNÍ DOBA MOTORU | | 19178h31m |

|PRACOVNÍ ČAS ELEKTRONICKÉ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY | | 31787h58m |

|OTÁÈKY MOTORU CELKEM | r | 1229808896 |

|CELKOVÁ SPOTREBA PALIVA | l | 143015 |

+-------------------------------------------+------+------------+